



**SOUTH
DOWN
TOWN
HUB**

HỘI THẢO 1: CÁC Ý TƯỞNG TỔNG THỂ HƯỚNG DẪN HOẠT ĐỘNG

2/28/2024

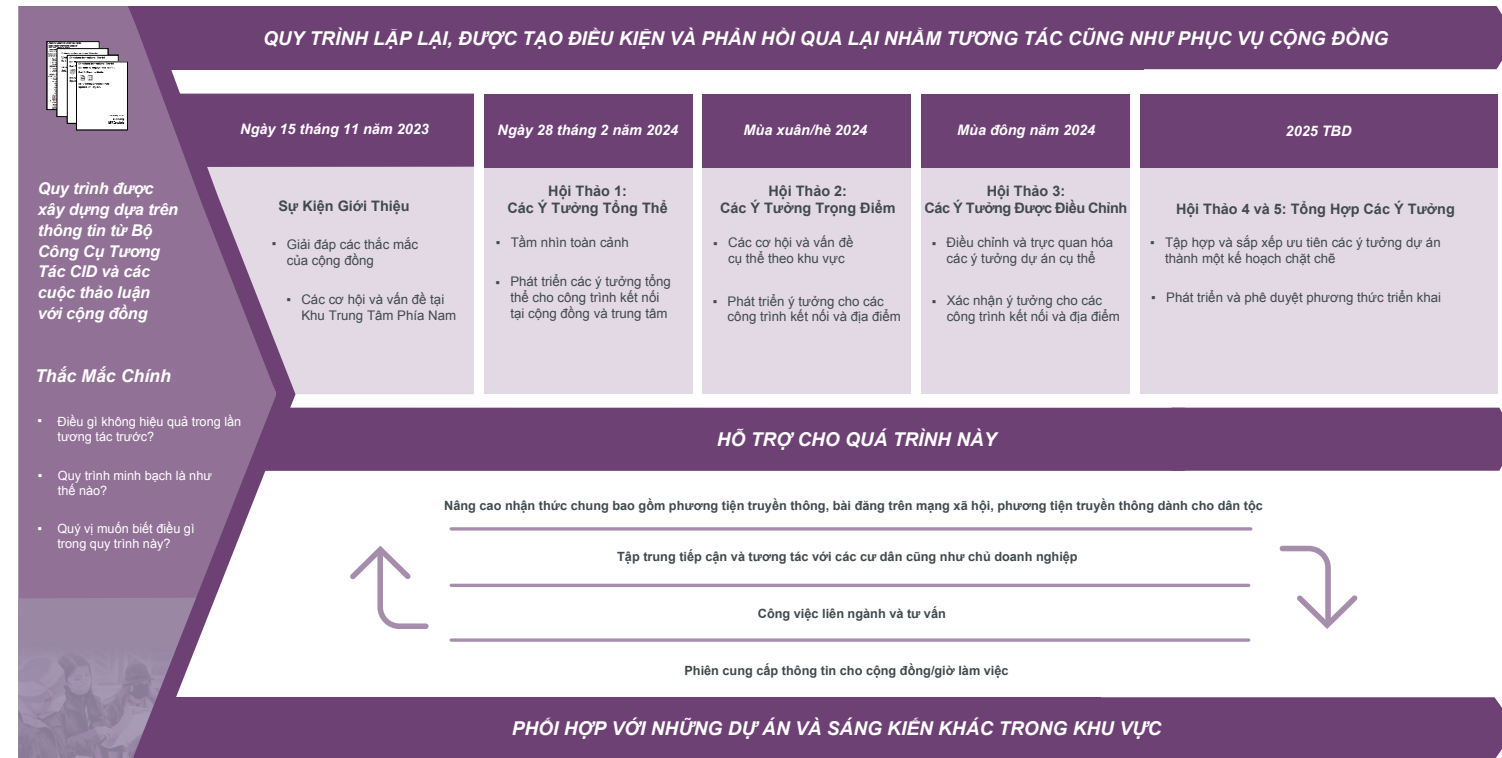
Trang này được để trống có chủ đích

GIỚI THIỆU.....	1
CÁC CƠ HỘI TẠI 4TH VÀ JACKSON	5
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ	6
PHƯƠNG ÁN CẢI TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG	7
PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ.....	8
CÁC CƠ HỘI DỌC THEO 4TH AVE VÀ 2ND AVE EXT. S.....	9
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ	10
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ	11
PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ.....	12
PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ.....	13
CÁC CƠ HỘI TẠI DEARBORN & SEATTLE BLVD S	15
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ	16
PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ.....	17
PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ.....	18
THẺ TÍNH NĂNG 1-4	19
THẺ TÍNH NĂNG 5-8	20
THẺ TÍNH NĂNG 9-12	21
THẺ TÍNH NĂNG 13-16	22
THẺ TÍNH NĂNG 17-20	23
THẺ TÍNH NĂNG 21-24	24
THẺ TÍNH NĂNG 25-28	25
THẺ TÍNH NĂNG 29-31	26

Trang này được để trống có chủ đích

CHÀO MỪNG QUÝ VỊ

ĐẾN VỚI HỘI THẢO ĐẦU TIÊN CỦA KẾ HOẠCH KHU TRUNG TÂM PHÍA NAM. CHÚNG TA SẼ LÀM VIỆC CÙNG NHAU ĐỂ PHÁT TRIỂN Ý TƯỞNG VÀ PHƯƠNG ÁN ĐẦU TƯ VÀO NHỮNG ĐƯỜNG PHỐ VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG QUAN TRỌNG KẾT NỐI CÁC KHU PHỐ CHINATOWN-INTERNATIONAL DISTRICT (CID) VÀ PIONEER SQUARE VỚI CÁC TRẠM PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG HIỆN CÓ VÀ TIỀM NĂNG TRONG TƯƠNG LAI NẴM Ở PHÍA NAM TRUNG TÂM THÀNH PHỐ SEATTLE.



KẾ HOẠCH KHU TRUNG TÂM PHÍA NAM LÀ SỰ HỢP TÁC GIỮA SOUND TRANSIT, THÀNH PHỐ SEATTLE VÀ QUẬN KING NHẪM ĐẢM BẢO CÁC KHOẢN ĐẦU TƯ THEO KẾ HOẠCH PHÙ HỢP VỚI TẦM NHÌN VÀ NHU CẦU CỦA CÁC KHU PHỐ Ở KHU TRUNG TÂM PHÍA NAM. ĐIỀU NÀY XUẤT PHÁT TỪ VIỆC GHI NHẬN NHỮNG TỒN HẠI DO CÁC DỰ ÁN CÔNG CỘNG QUY MÔ LỚN TRƯỚC ĐÂY CŨNG NHƯ CAM KẾT SẼ LÀM TỐT HƠN.

TRONG MỘT NĂM RỬƠI TỚI, CÁC CƠ QUAN ĐỐI TÁC SẼ TƯƠNG TÁC VỚI CỘNG ĐỒNG TRONG MỘT CHUỖI HỘI THẢO GỒM NHIỀU BUỔI NHẪM PHÁT TRIỂN, ĐÁNH GIÁ CŨNG NHƯ THỨC ĐẨY Ý TƯỞNG CHO CÁC DỰ ÁN CẢI THIỆN CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI VÀ KHÔNG GIAN Ở KHU PHỐ. MỤC TIÊU CỦA CHÚNG TÔI LÀ ĐEM LẠI LỢI ÍCH HỮU HÌNH CHO CỘNG ĐỒNG THÔNG QUA ĐẦU TƯ VÀO GIAO THÔNG VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG, ĐƯỢC ĐỊNH HƯỚNG BỞI TIẾNG NÓI CỦA CỘNG ĐỒNG.

GIỚI THIỆU

VÀO THÁNG 11 NĂM 2023, CHÚNG TÔI ĐÃ TỔ CHỨC SỰ KIỆN GIỚI THIỆU ĐỂ HỎI VỀ CÁC CHỦ ĐỀ THU THẬP ĐƯỢC TỪ VIỆC XEM XÉT CÁC KẾ HOẠCH CỘNG ĐỒNG TRƯỚC ĐÂY. CÁC CHỦ ĐỀ ĐÓ ĐƯỢC TRÌNH BÀY TRONG TRANG NÀY.

CHÚNG TÔI ĐƯỢC BIẾT RẰNG CÁC CHỦ ĐỀ NÀY VẪN CHÍNH XÁC VÀ PHÙ HỢP VỚI TƯ TƯỞNG XUYẾN SUỐT LÀ SỰ QUAN TÂM ĐẾN VIỆC CẢI THIỆN ĐỘ AN TOÀN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CHO CÁC DOANH NGHIỆP VÀ CƯ DÂN TRONG KHU PHỐ, CÙNG VỚI VIỆC TẬN DỤNG CÁC KHÔNG GIAN VÀ TÒA NHÀ CHƯA ĐƯỢC SỬ DỤNG ĐÚNG MỨC NHƯ TRẠM UNION.

MỘT SỐ Ý KIẾN ĐÓNG GÓP ỦNG HỘ CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO CỤ THỂ, QUY MÔ NHỎ HƠN VÀ MỘT SỐ Ý KIẾN ỦNG HỘ NHỮNG CHUYÊN ĐỒ TÁO BẠO HƠN. CHÚNG TÔI ĐÃ DIỄN GIẢI Ý KIẾN PHẢN HỒI CÙNG VỚI CÁC Ý TƯỞNG CÓ TRONG CÁC KẾ HOẠCH CỘNG ĐỒNG TRƯỚC ĐÂY THÀNH CÁC Ý TƯỞNG MÀ CHÚNG TA CÓ THỂ CÙNG NHAU KHÁM PHÁ SÂU HƠN.

KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

Cải thiện không gian công cộng, đường phố, con hẻm và không gian mở nhằm tăng cường sự an toàn, kết nối xã hội và hoạt động thể chất

PHÁT TRIỂN CÔNG BẰNG

Giảm thiểu tổn hại tích lũy và/hoặc giảm thiểu hoạt động di dời (doanh nghiệp nhỏ, cư dân và tổ chức phi lợi nhuận) cũng như khuyến khích phát triển công bằng

AN TOÀN CÔNG CỘNG

Cải thiện trải nghiệm và nhận thức về an toàn công cộng

LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

Tối đa hóa lợi ích cộng đồng và quyền sở hữu đất

LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA

Lưu giữ nét độc đáo mang tính lịch sử và văn hóa

GIẢI QUYẾT VẤN ĐỀ PHÂN BIỆT CHỦNG TỘC TRONG LỊCH SỬ

Thừa nhận và giải quyết vấn đề phân biệt chủng tộc trong lịch sử, đã và đang tiếp tục tác động đến khu phố

KHẢ NĂNG KẾT NỐI

Cải thiện khả năng di chuyển và kết nối, đặc biệt là giữa các khu phố và Trạm King Street cũng như Trạm Union

KINH TẾ

Khuyến khích phát triển kinh tế

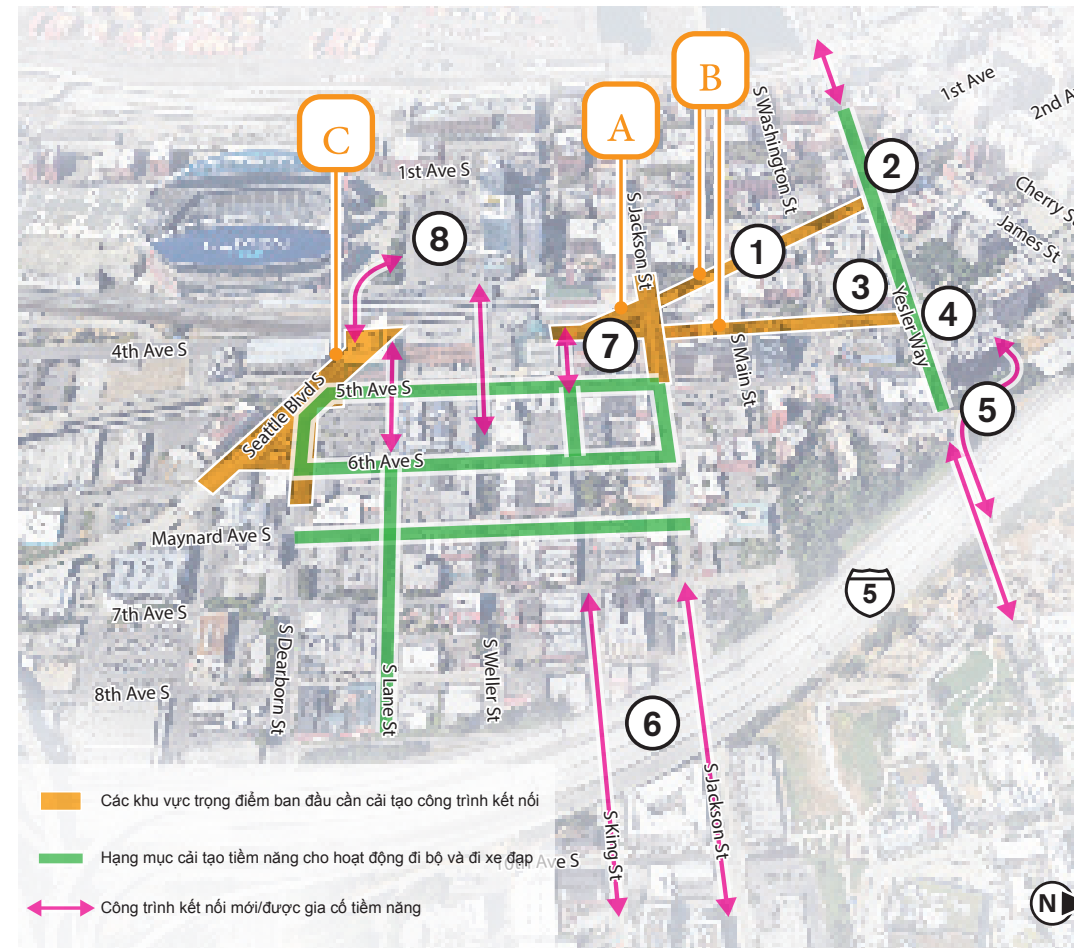
GIỚI THIỆU

TRỌNG TÂM CỦA CHÚNG TÔI TRONG HỘI THẢO NÀY LÀ MỘT SỐ ĐƯỜNG PHỐ VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG QUAN TRỌNG KẾT NỐI CÁC KHU PHỐ CŨNG NHƯ ĐỊA ĐIỂM CỦA CÁC TRẠM PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG HIỆN CÓ VÀ TIỀM NĂNG TRONG TƯƠNG LAI.

CÁC KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM ĐƯỢC THỂ HIỆN TRONG BẢN ĐỒ PHÍA BÊN PHẢI, BAO GỒM:

- A** GIAO LỘ GIỮA 4TH AVENUE SOUTH VÀ SOUTH JACKSON STREET NẴM GIỮA TRẠM KING STREET LỊCH SỬ VÀ TRẠM UNION
- B** 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH NẴM GIỮA YESLER WAY/CÔNG VIÊN TÒA THỊ CHÍNH VÀ CÁC TRẠM LỊCH SỬ
- C** SOUTH DEARBORN STREET VÀ CÁC GIAO LỘ VỚI SEATTLE BOULEVARD, 4TH AVENUE SOUTH, 5TH AVENUE SOUTH, VÀ 6TH AVENUE SOUTH

CHÚNG TÔI ĐÃ CHUẨN BỊ CÁC Ý TƯỞNG THỂ HIỆN NHIỀU THAY ĐỔI TẠI CÁC ĐỊA ĐIỂM NÀY VỚI MỤC TIÊU CHUNG LÀ HỖ TRỢ DI CHUYỂN VÀ TIẾP CẬN AN TOÀN. NHỮNG Ý TƯỞNG KHÁC VỀ CƠ HỘI CHO CÔNG TRÌNH KẾT NỐI VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG CŨNG ĐƯỢC THỂ HIỆN TRONG BẢN ĐỒ VÀ ĐƯỢC LIỆT KÊ Ở PHÍA BÊN PHẢI. MỤC TIÊU CỦA CHÚNG TÔI TRONG BƯỚC HỘI THẢO BAN ĐẦU NÀY LÀ TẠO DỰNG HIỂU BIẾT VỀ CÁC ĐIỂM MẠNH VÀ ĐIỂM YẾU, ĐỒNG THỜI XÁC ĐỊNH XEM Ý TƯỞNG NÀO ĐÁNG ĐƯỢC PHÁT TRIỂN THÊM.

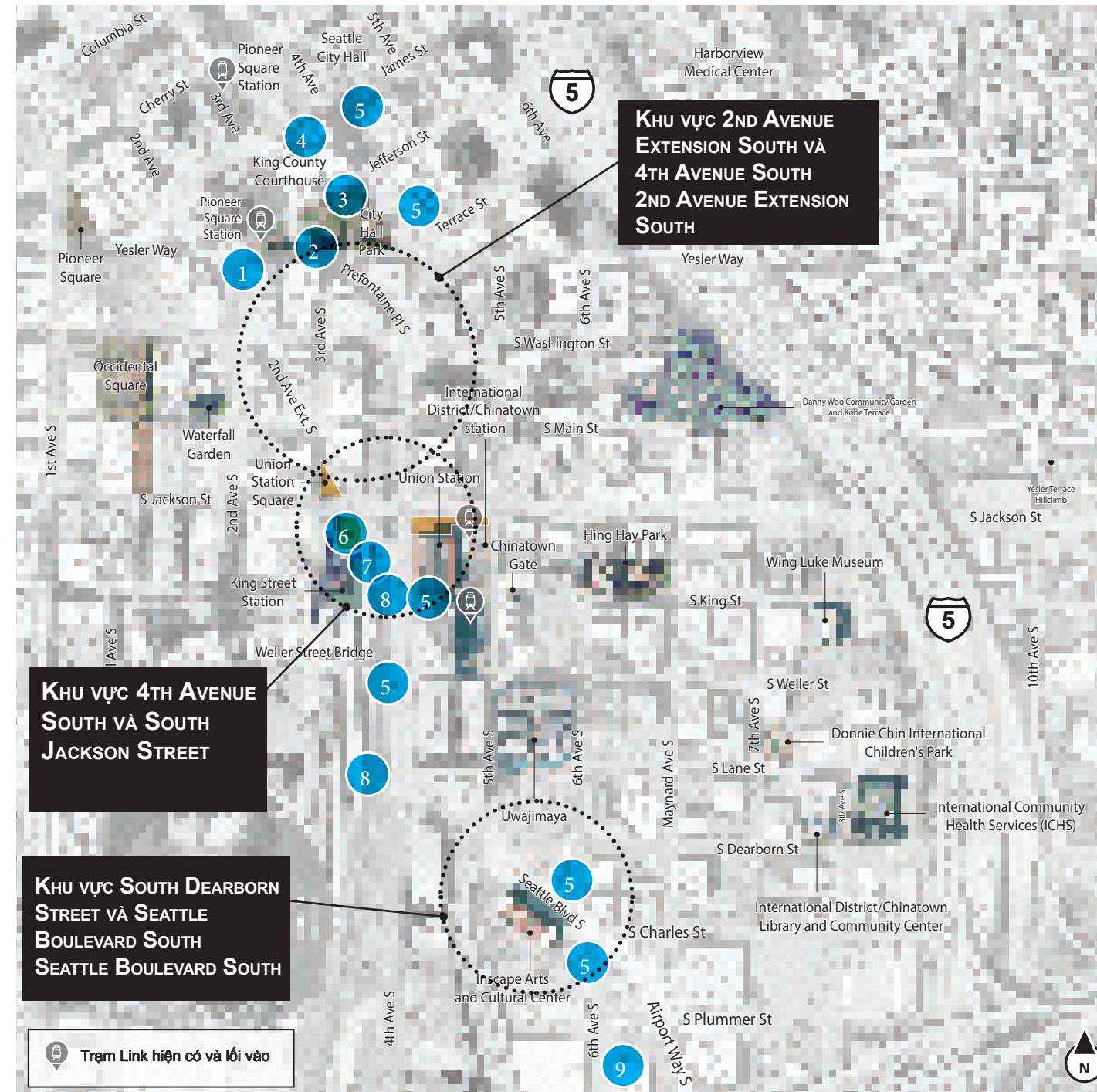


CÁC CƠ HỘI KHÁC CHO CÔNG TRÌNH KẾT NỐI VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG (XUẤT PHÁT TỪ NỖ LỰC QUY HOẠCH TRƯỚC ĐÂY VÀ SỰ KIỆN GIỚI THIỆU TỜ CHỨC VÀO THÁNG 11 NĂM 2023)

- ① CẢI TẠO KHÔNG GIAN GÓC TAM GIÁC DỌC THEO 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH
- ② CHUYỂN ĐỔI NHÀ ĐẠU XE SINKING SHIP THÀNH KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG
- ③ TÁI CẤU TRÚC PREFONTAINE PLACE SOUTH THÀNH ĐƯỜNG CHỈ DÀNH CHO PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG
- ④ TÁI CẤU TRÚC TERRACE STREET THÀNH ĐƯỜNG CHỈ DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- ⑤ YESLER TERRACE HILLCLIMB VÀ CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI
- ⑥ CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI ĐƯỜNG HẦM TẠI SOUTH KING STREET VÀ SOUTH JACKSON STREET
- ⑦ MỞ CỬA TRẠM UNION VÀ QUẢNG TRƯỜNG
- ⑧ TÁI CẤU TRÚC VÀ TẬN DỤNG CÁC BÃI ĐẠU XE Ở LUMEN FIELD

CÁC DỰ ÁN VÀ KẾ HOẠCH TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI

- 1 TÁI PHÁT TRIỂN FORTSON SQUARE (THÀNH PHỐ SEATTLE)
- 2 CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO CẢNH QUAN ĐƯỜNG PHỐ TẠI YESLER WAY VÀ 3RD AVENUE (THÀNH PHỐ SEATTLE)
- 3 THIẾT KẾ LẠI CITY HALL PARK (THÀNH PHỐ SEATTLE)
- 4 KẾ HOẠCH KHUÔN VIÊN HÀNH CHÍNH QUẬN KING (QUẬN KING)
- 5 LỐI VÀO TRẠM LINK MỚI TIỀM NĂNG (SOUND TRANSIT)
- 6 THIẾT KẾ LẠI RAILWAY PARK (THÀNH PHỐ SEATTLE)
- 7 NGHIÊN CỨU QUY HOẠCH CẦU SOUTH JACKSON STREET VÀ 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH (THÀNH PHỐ SEATTLE)
- 8 DỰ ÁN LỐI VÀO THÊM ĐỪNG CHỜ TRẠM KING STREET (SOUND TRANSIT)
- 9 DỰ ÁN VỀ AN TOÀN TỪ GEORGETOWN ĐẾN TRUNG TÂM THÀNH PHỐ (THÀNH PHỐ SEATTLE)

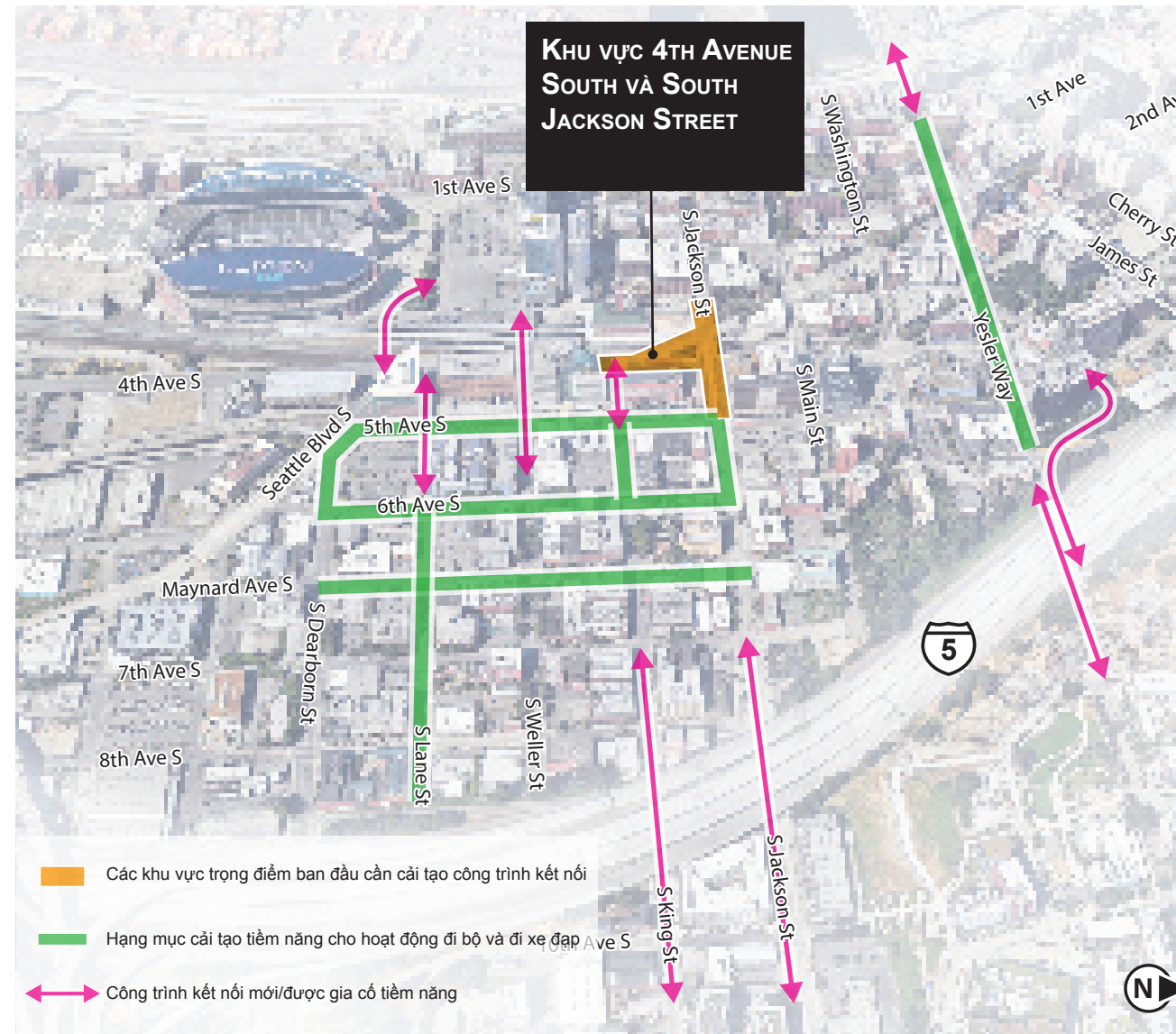


CÁC CƠ HỘI TẠI 4TH VÀ JACKSON

GIAO LỘ GIỮA 4TH AVE S, 2ND AVE EXTENSION S VÀ S JACKSON ST LÀ CỬA NGÕ MANG TÍNH LỊCH SỬ DẪN ĐẾN TRUNG TÂM THÀNH PHỐ SEATTLE BẰNG XE LỬA. ĐƯỢC XÂY DỰNG TRÊN BÃI TRIỀU ĐÃ NUÔI DƯỠNG HÀNG THẾ HỆ NGƯỜI DÂN COAST SALISH, KHU VỰC NÀY VẪN CÓ DỊCH VỤ ĐƯỜNG SẮT KHU VỰC VÀ LIÊN THÀNH PHỐ ĐANG HOẠT ĐỘNG TẠI TRẠM KING STREET VÀ HOẠT ĐỘNG SONG SONG Ở PHÍA ĐÔNG CỦA KHU VỰC LÀ DỊCH VỤ ĐƯỜNG SẮT NHÉ TẠI TRẠM INTERNATIONAL DISTRICT/CHINATOWN HIỆN CÓ.

TRỌNG TÂM CỦA CHÚNG TÔI Ở KHU VỰC NÀY LÀ KHÁM PHÁ CÁCH ĐỂ THU HẸP KHOẢNG CÁCH GIỮA CÁC TRẠM UNION VÀ KING STREET DO BỐ TRÍ CƠ SỞ HẠ TẦNG GIAO THÔNG VẬN TẢI, VỐN TRƯỚC ĐÂY GIÚP TẠO RA RÀO CẢN GIỮA CID VÀ PIONEER SQUARE.

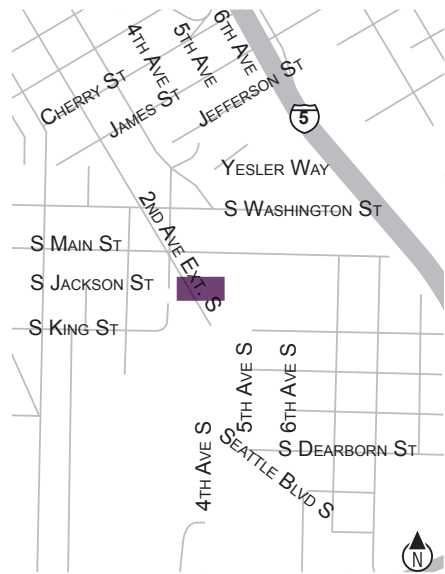
CÁC ĐIỀU CHỈNH VÀ CHUYỂN ĐỔI TIỀM NĂNG VỀ ĐƯỜNG PHỐ CŨNG NHƯ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG Ở ĐÂY CÓ THỂ TẠO RA MỘT KHUNG CẢNH MÀ CẢ KHU PHỐ LỊCH SỬ VÀ CÁC TRẠM ĐỀU XỨNG ĐÁNG CÓ ĐƯỢC.



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ

SOUTH JACKSON STREET

ĐỊA ĐIỂM



GIỚI THIỆU

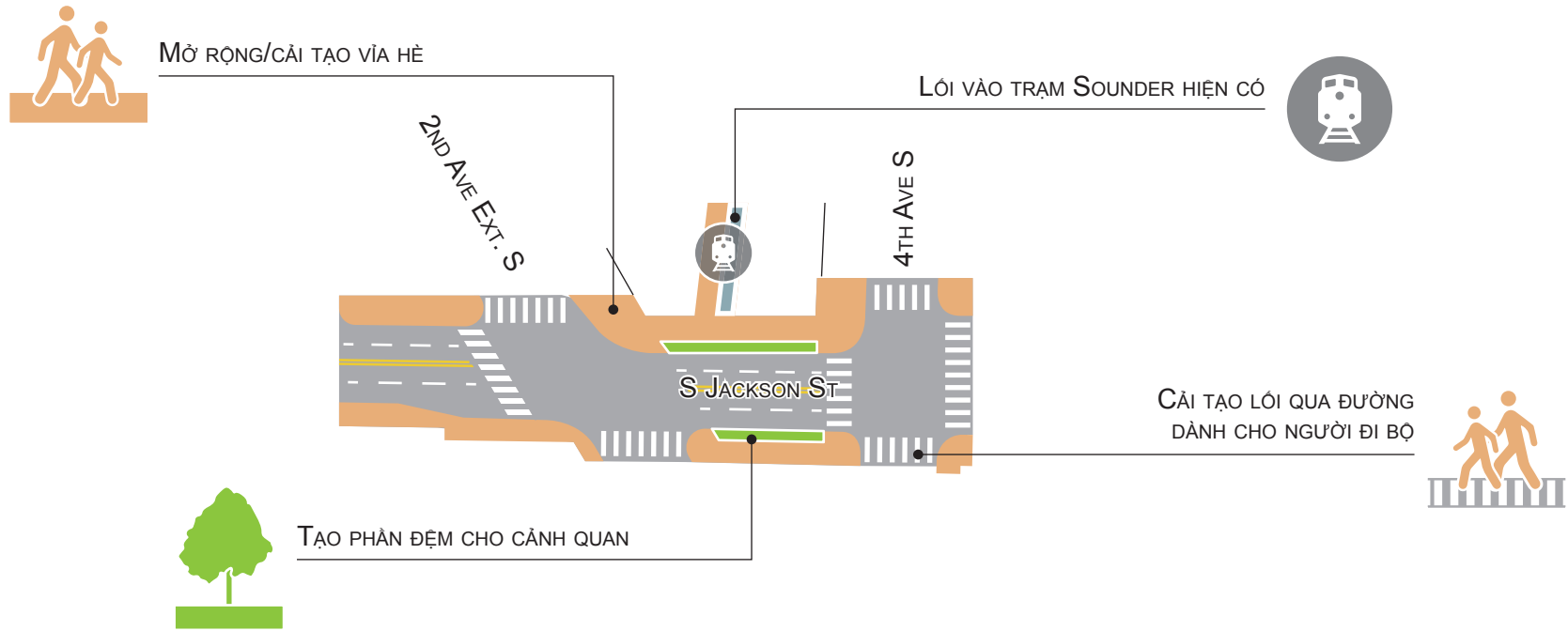
CẢI TẠO VÀ ĐÁNH DẤU RÕ RÀNG CÁC LỐI ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG, CẢI TẠO KHÔNG GIAN VÍA HÈ, BỔ SUNG HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG QUY MÔ CHO NGƯỜI ĐI BỘ, BỔ SUNG CÁC BÀN CÂY Ở RÌA ĐƯỜNG VÀ XUNG QUANH KHOẢNG HỖ. ĐIỀU CHỈNH THỜI GIAN ĐÈN TÍN HIỆU ĐỂ CÓ THỂ QUA ĐƯỜNG LIỀN MẠCH TỪ KING STREET ĐẾN TRẠM UNION.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN TỐT HƠN TẠI SOUTH JACKSON STREET VÀ 4TH AVENUE SOUTH
- CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN ĐẾN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG TRONG KHU VỰC
- THÊM LỐI ĐI QUA ĐƯỜNG DỄ TIẾP CẬN CHO NGƯỜI ĐI BỘ

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- VIỆC THI CÔNG Ở LÒNG ĐƯỜNG CÓ THỂ HẠN CHẾ LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC KHU PHỐ
- VIỆC THIẾT KẾ LẠI LÒNG ĐƯỜNG SẼ ĐƯỢC GIỚI HẠN BỞI STREETCAR VÀ CÔNG SUẤT
- CÁC BÀN CÂY/HẠNG MỤC ĐIỀU CHỈNH XUNG QUANH CÁC KHOẢNG HỖ TRÊN ĐƯỜNG SẮT SẼ CẦN ĐƯỢC BAN QUẢN TRỊ ĐƯỜNG SẮT VÀ BAN QUẢN TRỊ LỊCH SỬ XÉT DUYỆT



Ý TƯỞNG TỪ - TẦM NHÌN VỀ JACKSON HUB (2019) VÀ BÀN THẢO KẾ HOẠCH GIAO THÔNG VẬN TẢI SEATTLE (2023)

PHƯƠNG ÁN CẢI TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

ĐỊA ĐIỂM



GIỚI THIỆU

CHE LẬP PHÂN TAM GIÁC MỞ Ở PHÍA NAM **SOUTH JACKSON STREET** VÀ XUNG QUANH LỐI VÀO **SOUNDER** ĐỂ TIẾP CẬN XE LỬA DỄ DÀNG HƠN VÀ CUNG CẤP KHÔNG GIAN CHO CÂY TRỒNG/ KHÔNG GIAN CHO NGƯỜI ĐI BỘ NHẪM CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ.

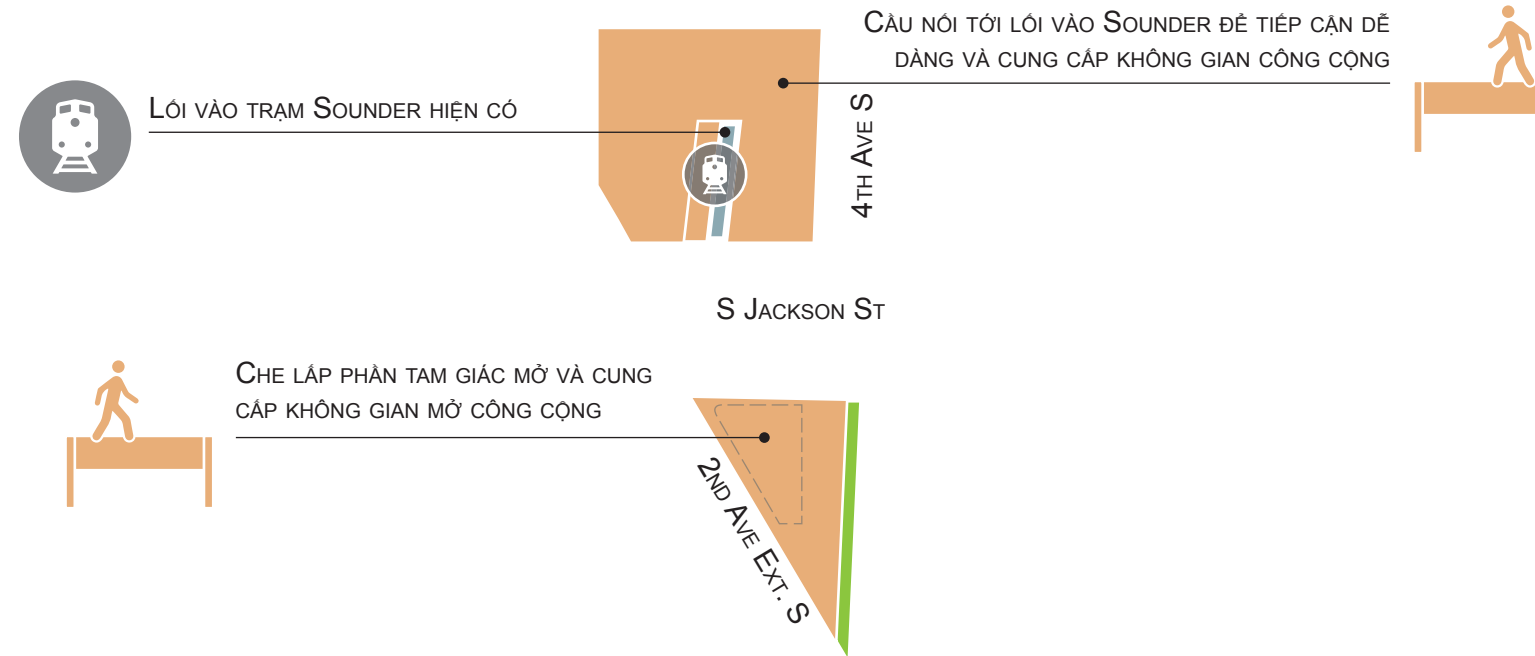
LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN TỐT HƠN TẠI **SOUTH JACKSON STREET** VÀ **4TH AVENUE SOUTH**
- CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN ĐẾN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG TRONG KHU VỰC
- LỐI ĐI QUA ĐƯỜNG AN TOÀN VÀ DỄ TIẾP CẬN HƠN

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- VIỆC THI CÔNG GẦN LÒNG ĐƯỜNG CÓ THỂ GÂY GIÁN ĐOẠN GIAO THÔNG TRONG QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI
- KHẢ NĂNG XÂY DỰNG TRÊN CÁC KHOẢNG HỖ TRÊN ĐƯỜNG SẮT SẼ CẦN ĐƯỢC BAN QUẢN TRỊ ĐƯỜNG SẮT VÀ BAN QUẢN TRỊ LỊCH SỬ XÉT DUYỆT
- CÓ THỂ SẼ HẠN CHẾ TIẾP CẬN THÊM ĐỪNG CHỜ **SOUNDER** TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG

MẶT ĐƯỜNG SOUTH JACKSON STREET



Ý TƯỞNG TỪ - TÂM NHÌN VỀ JACKSON HUB (2019), KẾ HOẠCH VÀ CÔNG TRÌNH KẾT NỐI Ở JACKSON STREET (2016), NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023) VÀ DỰ ÁN HẠNG MỤC CẢI TẠO CÁCH TIẾP CẬN TRẠM KING STREET (2023)

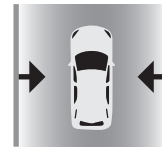
PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ

2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH

ĐỊA ĐIỂM



BẢO TRÌ/MỞ RỘNG ĐƯỜNG DÀNH CHO XE ĐẠP



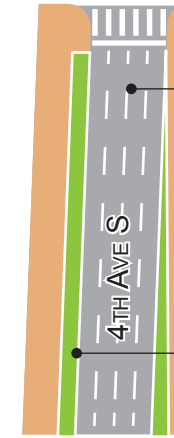
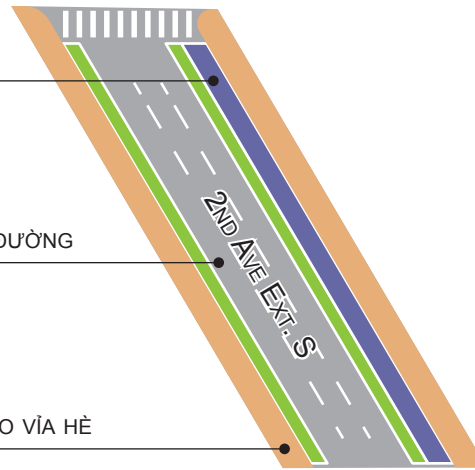
THU HẸP/TÁI CẤU TRÚC LÒNG ĐƯỜNG



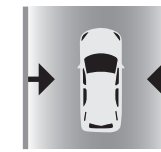
MỞ RỘNG/CẢI TẠO VỈA HÈ



TIỀM NĂNG PHỐI HỢP VỚI CÁC DỰ ÁN LIÊN KỀ TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI



THU HẸP/TÁI CẤU TRÚC LÒNG ĐƯỜNG



TẠO PHÂN ĐỆM CHO CẢNH QUAN



S JACKSON ST

GIỚI THIỆU

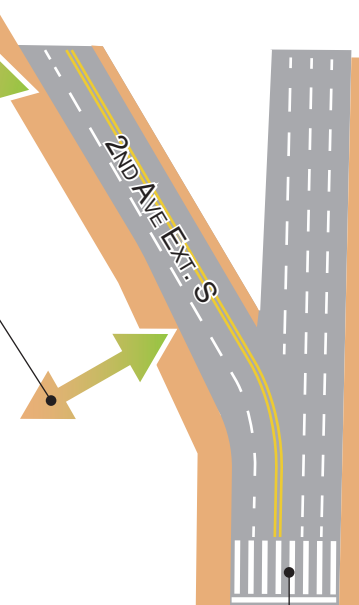
CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ BẰNG CÁCH MỞ RỘNG VÀ/HOẶC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG VỈA HÈ NHẪM TẠO ĐIỀU KIỆN CHO VIỆC ĐI BỘ VÀ ĐƯỜNG PHỐ HOẠT ĐỘNG TÍCH CỰC. (TRONG BẢN THẢO KẾ HOẠCH GIAO THÔNG VẬN TẢI SEATTLE, 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH ĐƯỢC CHỈ ĐỊNH LÀ ĐƯỜNG ƯU TIÊN CHO NGƯỜI DÂN, 4TH AVENUE SOUTH ĐƯỢC CHỈ ĐỊNH LÀ ĐƯỜNG DÀNH CHO GIAO THÔNG VẬN TẢI.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- VỈA HÈ MỞ RỘNG ĐỂ HỖ TRỢ VIỆC ĐI CHUYỂN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CỦA NGƯỜI ĐI BỘ
- CÂY CỎI VÀ CÂY TRỒNG BẢO VỆ KHÔNG GIAN ĐỂ ĐI BỘ, SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN VÀ ĐI XE ĐẠP
- NGƯỜI ĐI BỘ HOẠT ĐỘNG NHIỀU HƠN SẼ KHUYẾN KHÍCH TĂNG CƯỜNG KHẢ NĂNG TIẾP CẬN NHIỀU MẶT TIỀN CỬA HÀNG TRÊN ĐƯỜNG PHỐ

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI CÓ THỂ BAO GỒM VIỆC ĐÓNG (CÁC) LÀN ĐƯỜNG TRONG KHI THI CÔNG, TẠM THỜI HẠN CHẾ LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN TRONG KHU VỰC
- CÓ KHẢ NĂNG GIẢM DIỆN TÍCH ĐẠU XE VÀ XÉP HÀNG TRÊN ĐƯỜNG
- CÓ KHẢ NĂNG TÁI CẤU TRÚC ĐÀO CHỜ XE BUÝT
- CÓ THỂ BỎ SUNG ĐÈN TÍN HIỆU VÀ/HOẶC THỜI GIAN ĐÈN TÍN HIỆU MỚI VÀ TÁI CẤU TRÚC LƯƠNG GIAO THÔNG ĐỂ GIẢM LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG TẠI CÁC PHỐ ĐI BỘ



LỐI ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG GIỮA DÃY NHÀ TIỀM NĂNG



Ý TƯỞNG TỪ - KẾ HOẠCH VỀ CÔNG TRÌNH KẾT NỐI Ở JACKSON STREET (2016) VÀ NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023)

PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ

2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH

ĐỊA ĐIỂM



GIỚI THIỆU

ĐÓNG CỬA 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH NẸM GIỮA MAIN STREET VÀ 4TH AVENUE SOUTH ĐỐI VỚI LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN THÔNG THƯỜNG. Ý TƯỞNG NÀY CÓ THỂ TẠO KHÔNG GIAN MỞ CHO CÁC KHU PHỐ VÀ CÁC CƠ HỘI TẬN DỤNG. Ý TƯỞNG NÀY CŨNG SẼ TẬN DỤNG NHIỀU DỰ ÁN KHÁC ĐANG ĐIỂN RA ĐỒNG THỜI.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN TỐT HƠN TẠI SOUTH JACKSON STREET VÀ 4TH AVENUE SOUTH
- CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN ĐẾN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG TRONG KHU VỰC
- GIAO LỘ ỒN ĐÌNH, ĐƠN GIẢN HƠN
- CẢI THIỆN VÀ MỞ RỘNG KHÔNG GIAN MỞ CHO CÁC KHU PHỐ
- CƠ HỘI TĂNG CƯỜNG VÀ TẬN DỤNG CÁC DỰ ÁN TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI ĐỂ TRỞ THÀNH MỘT DỰ ÁN CẢI TẠO VÀ GIAI ĐOẠN DUY NHẤT

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG, LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC KHU PHỐ CÓ THỂ BỊ HẠN CHẾ
- CÁC THAY ĐỔI ĐỐI VỚI CẦU SẼ CẦN ĐƯỢC BAN QUẢN TRỊ ĐƯỜNG SẮT VÀ BAN QUẢN TRỊ LỊCH SỬ XÉT DUYỆT
- VIỆC BỎ TRÍ ĐÈN TÍN HIỆU MỚI CŨNG NHƯ TÁI CẤU TRÚC LƯỠNG GIAO THÔNG VÀ THÓI QUEN ĐI LẠI CẦN ĐƯỢC XEM XÉT TRÊN TOÀN KHU VỰC
- CÓ THỂ KHÓ ĐIỀU CHỈNH PHÙ HỢP VỚI TIẾN TRÌNH TÀI TRỢ KHÁC NHAU VÀ YÊU CẦU DỰ ÁN CỦA CƠ QUAN
- CẦN CHUYỂN ĐỔI 4TH AVENUE SOUTH THÀNH ĐƯỜNG HAI CHIỀU Ở PHÍA NAM SOUTH MAIN STREET



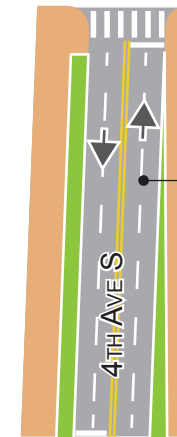
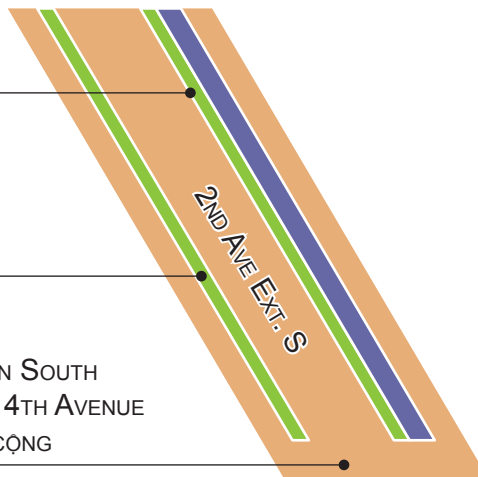
BẢO TRÌ/MỞ RỘNG ĐƯỜNG DÀNH CHO XE ĐẠP



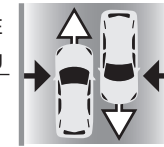
TẠO PHẦN ĐỆM CHO CẢNH QUAN



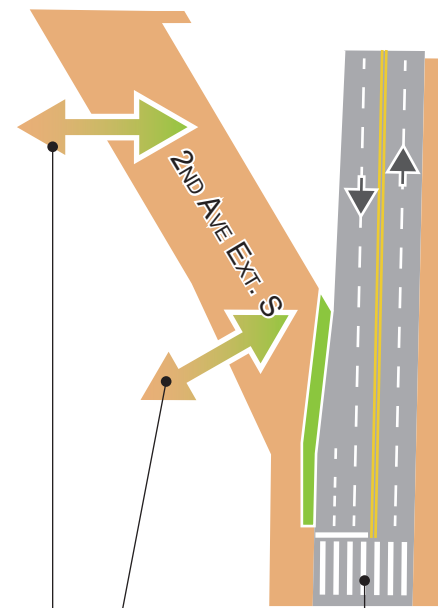
ĐÓNG CỬA 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH NẸM GIỮA SOUTH MAIN STREET VÀ 4TH AVENUE SOUTH ĐỂ TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG



THU HẸP/TÁI CẤU TRÚC LỒNG ĐƯỜNG VÀ CHUYỂN 4TH AVENUE SOUTH THÀNH ĐƯỜNG HAI CHIỀU



S JACKSON ST



LỐI ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG GIỮA DÂY NHÀ TIỀM NĂNG



TIỀM NĂNG PHỐI HỢP VỚI CÁC DỰ ÁN LIÊN KÈ TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI



Ý TƯỞNG TỪ - KẾ HOẠCH VỀ CÔNG TRÌNH KẾT NỐI Ở JACKSON STREET (2016) VÀ NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023)

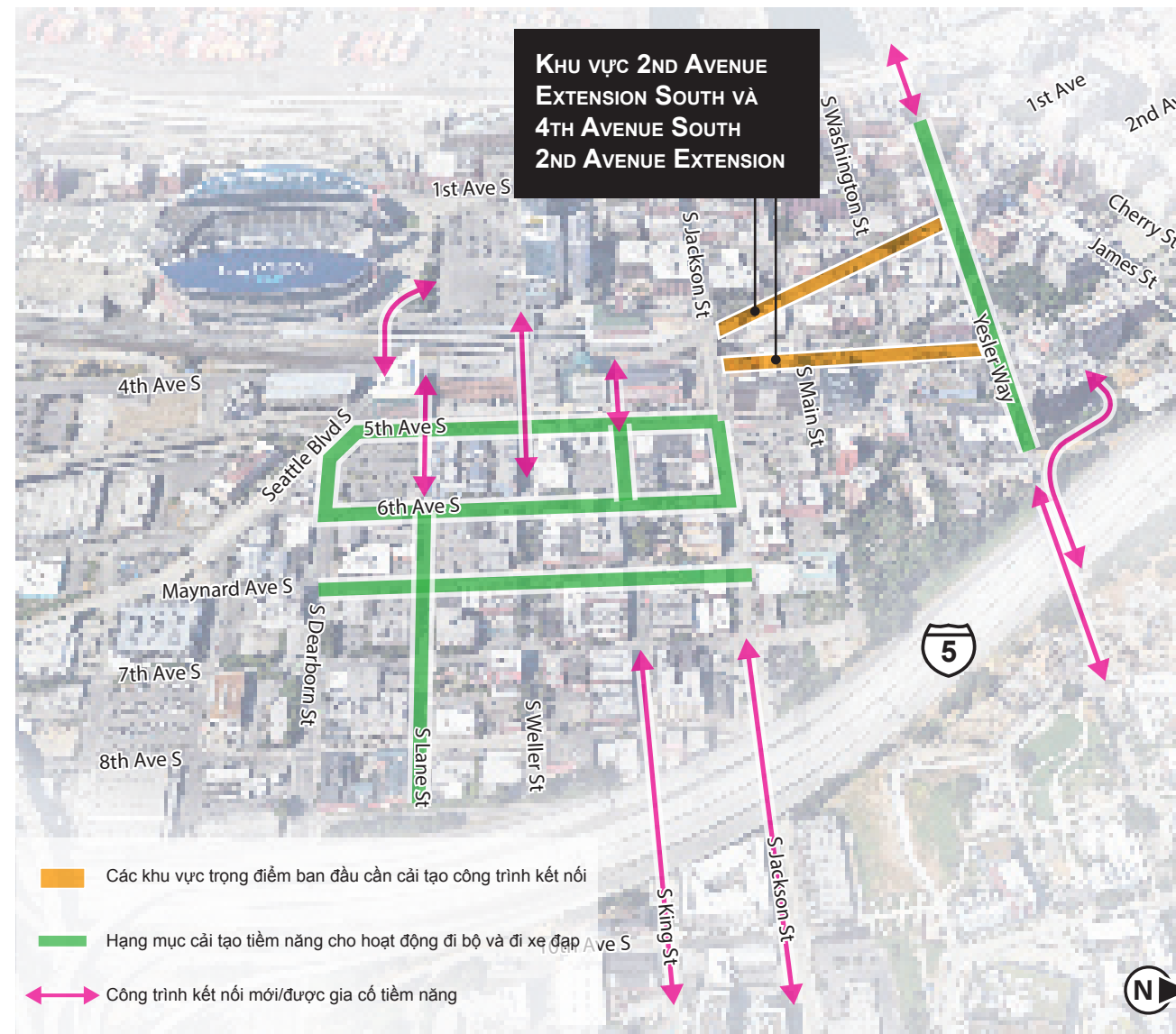
Trang này được để trống có chủ đích

CÁC CƠ HỘI DỌC THEO 4TH AVE VÀ 2ND AVE EXT. S

CHỈ CÁCH BA DÂY NHÀ VỀ PHÍA BẮC CÁC TRẠM XE LỬA LỊCH SỬ LÀ CITY HALL PARK LỊCH SỬ VÀ KHUÔN VIÊN HÀNH CHÍNH CỦA QUẬN KING, MỘT KHU VỰC SẴN SÀNG ĐỂ TÁI THIẾT KẾ VÀ TÁI PHÁT TRIỂN, ĐỒNG THỜI LÀ TRỌNG TÂM CỦA CÁC SÁNG KIẾN QUY HOẠCH TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI CỦA THÀNH PHỐ VÀ QUẬN.

TRẠM ĐƯỜNG SẮT NHẸ TIỀM NĂNG TẠI ĐÂY SẼ CUNG CẤP KHẢ NĂNG TRUNG CHUYỂN GIỮA CÁC ĐƯỜNG SẮT NHẸ CŨNG NHƯ NHIỀU TUYẾN XE BUÝT TRONG THÀNH PHỐ VÀ NẴM TRONG KHOẢNG CÁCH ĐI BỘ TỪ ĐƯỜNG SẮT LIÊN THÀNH PHỐ VÀ DỊCH VỤ PHÀ CHỜ KHÁCH. PHƯƠNG ÁN PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG BAO GỒM NHÀ Ở, BÁN LẺ, MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG VỀ VĂN HÓA CŨNG NHƯ KHÔNG GIAN XANH CÓ THỂ ĐEM LẠI SỨC SỐNG MỚI CHO NHỮNG TÒA NHÀ VÀ KHÔNG GIAN HIỆN CHƯA ĐƯỢC SỬ DỤNG ĐÚNG MỨC.

TRỌNG TÂM CỦA CHÚNG TÔI TẠI KHU VỰC NÀY LÀ SUY NGHĨ VỀ TRẢI NGHIỆM DỌC THEO 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH NẴM GIỮA SOUTH JACKSON STREET VÀ YESLER WAY, XEM XÉT CÁCH CÁC ĐƯỜNG PHỐ NÀY CÓ THỂ HỖ TRỢ MÔI TRƯỜNG ĐI BỘ DỄ CHỊU HƠN. CÁC ĐIỀU CHỈNH VÀ CHUYỂN ĐỔI TIỀM NĂNG VỀ ĐƯỜNG PHỐ CŨNG NHƯ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG Ở ĐÂY CÓ THỂ GIÚP GẮN KẾT CÁC KHU PHỐ HIỆN CÓ, MANG LẠI TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN MỚI VÀ CÁC TRẠM PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG.

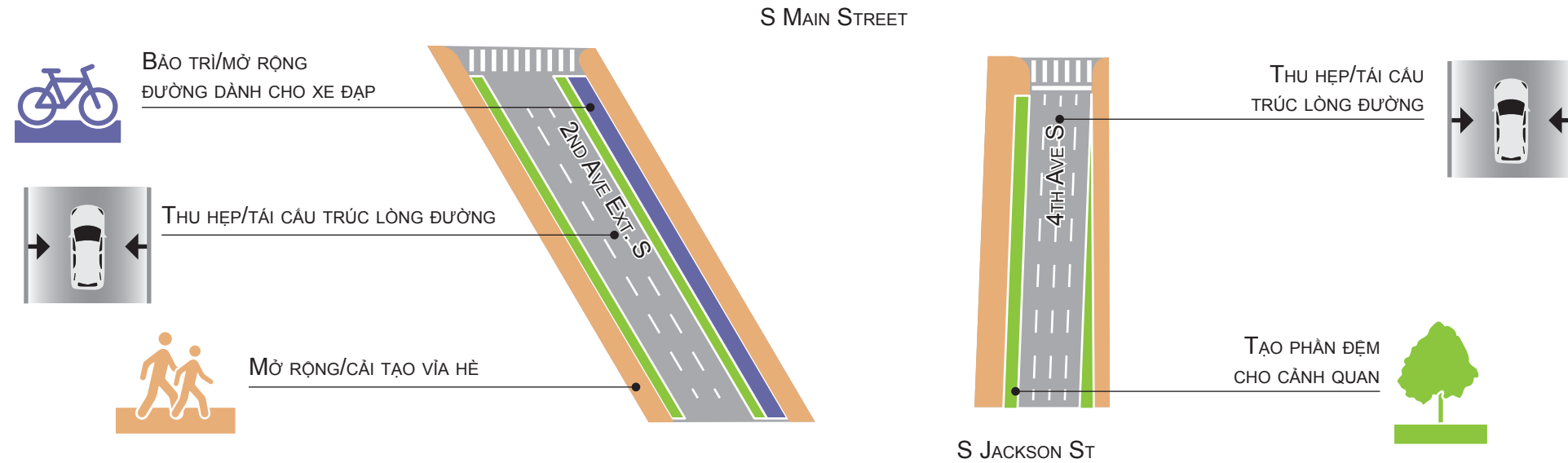


PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ

2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH

* CÁCH THỨC XỬ LÝ THEO Ý TƯỞNG CÓ KHẢ NĂNG MỞ RỘNG VỀ PHÍA BẮC ĐẾN YESLER WAY.

ĐỊA ĐIỂM



Ý TƯỞNG TỪ - KẾ HOẠCH Ý TƯỞNG TẠI PIONEER SQUARE STREET (2016), BÁO CÁO CUỐI CÙNG VỀ CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TẠI SOUTH JACKSON STREET (2016) VÀ BẢN THẢO KẾ HOẠCH GIAO THÔNG VẬN TẢI SEATTLE (2023)

GIỚI THIỆU

CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ BẰNG CÁCH MỞ RỘNG VÀ/HOẶC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG VÍA HÈ NHẪM TẠO ĐIỀU KIỆN CHO VIỆC ĐI BỘ VÀ ĐƯỜNG PHỐ HOẠT ĐỘNG TÍCH CỰC. (TRONG BẢN THẢO KẾ HOẠCH GIAO THÔNG VẬN TẢI SEATTLE, 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH ĐƯỢC CHỈ ĐỊNH LÀ ĐƯỜNG ƯU TIÊN CHO NGƯỜI DÂN, 4TH AVENUE SOUTH ĐƯỢC CHỈ ĐỊNH LÀ ĐƯỜNG DÀNH CHO GIAO THÔNG VẬN TẢI.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- VÍA HÈ MỞ RỘNG ĐỂ HỖ TRỢ VIỆC ĐI CHUYỂN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CỦA NGƯỜI ĐI BỘ.
- CÂY CỐI VÀ CÂY TRỒNG BẢO VỆ KHÔNG GIAN ĐỂ ĐI BỘ, SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN VÀ ĐI XE ĐẠP
- NGƯỜI ĐI BỘ HOẠT ĐỘNG NHIỀU HƠN SẼ KHUYẾN KHÍCH TĂNG CƯỜNG KHẢ NĂNG TIẾP CẬN NHIỀU MẶT TIỀN CỬA HÀNG TRÊN ĐƯỜNG PHỐ

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

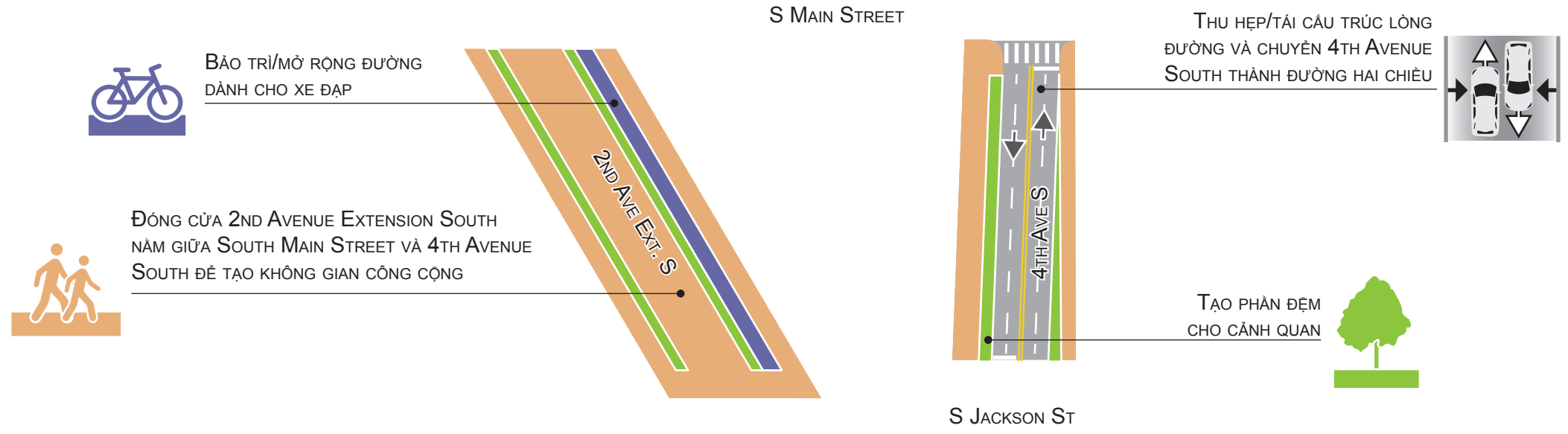
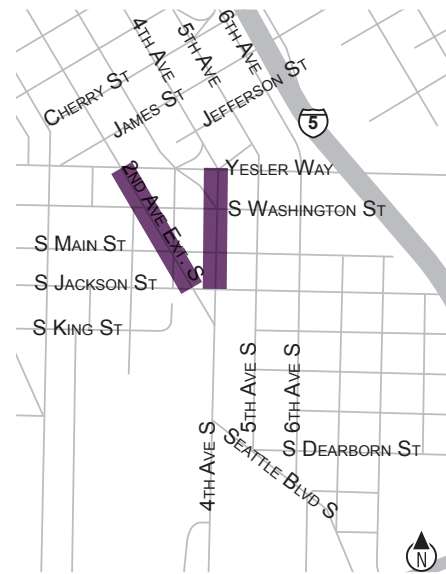
- QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI CÓ THỂ BAO GỒM VIỆC ĐÓNG (CÁC) LÀN ĐƯỜNG TRONG KHI THI CÔNG, TẠM THỜI HẠN CHẾ LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN TRONG KHU VỰC
- CÓ KHẢ NĂNG GIẢM DIỆN TÍCH ĐẠU XE VÀ XÉP HÀNG TRÊN ĐƯỜNG
- CÓ KHẢ NĂNG TÁI CẤU TRÚC ĐÀO CHỜ XE BUÝT
- CÓ THỂ BỎ SUNG ĐÈN TÍN HIỆU VÀ/HOẶC THỜI GIAN ĐÈN TÍN HIỆU MỚI VÀ TÁI CẤU TRÚC LÒNG GIAO THÔNG ĐỂ GIẢM LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG TẠI CÁC PHỐ ĐI BỘ

PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ

2ND AVENUE EXTENSION SOUTH VÀ 4TH AVENUE SOUTH

* CÁCH THỨC XỬ LÝ THEO Ý TƯỞNG CÓ KHẢ NĂNG MỞ RỘNG VỀ PHÍA BẮC ĐẾN YESLER WAY.

ĐỊA ĐIỂM



Ý TƯỞNG TỪ - KẾ HOẠCH Ý TƯỞNG TẠI PIONEER SQUARE STREET (2016), BÁO CÁO CUỐI CÙNG VỀ CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TẠI SOUTH JACKSON STREET (2016) VÀ BẢN THẢO KẾ HOẠCH GIAO THÔNG VẬN TẢI SEATTLE (2023)

GIỚI THIỆU

ĐÓNG CỬA ĐOẠN 2ND AVENUE EXTENSION SOUTH ĐỂ TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG CHO CƯ DÂN TRONG KHU PHỐ. ĐIỀU NÀY YÊU CẦU CHUYỂN ĐỔI CÁC ĐOẠN LIÊN KÈ CỦA 4TH AVENUE SOUTH THÀNH ĐƯỜNG HAI CHIỀU ĐỂ GIẢM LƯỢNG GIAO THÔNG TRONG MẠNG LƯỚI ĐƯỜNG.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN TỐT HƠN TẠI SOUTH JACKSON STREET VÀ 4TH AVENUE SOUTH
- CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN ĐẾN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG TRONG KHU VỰC
- CẢI THIỆN VÀ MỞ RỘNG KHÔNG GIAN MỜ CHO CÁC KHU PHỐ
- TIỀM NĂNG SỬ DỤNG TẦNG TRỆT TÍCH CỰC HƠN TẠI CÁC TÒA NHÀ LIÊN KÈ
- CƠ HỘI CẢI THIỆN VÀ TẬN DỤNG CÁC DỰ ÁN VÀ NGHIÊN CỨU TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG, LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC KHU PHỐ CÓ THỂ BỊ HẠN CHẾ
- VIỆC BỎ TRÍ ĐÈN TÍN HIỆU MỚI CŨNG NHƯ TÁI CẤU TRÚC LÒNG GIAO THÔNG VÀ THÓI QUEN ĐI LẠI CẦN ĐƯỢC XEM XÉT TRÊN TOÀN KHU VỰC
- CÓ KHẢ NĂNG GIẢM DIỆN TÍCH ĐẠU XE VÀ XÉP HÀNG TRÊN ĐƯỜNG
- CẦN CHUYỂN ĐỔI 4TH AVENUE SOUTH THÀNH ĐƯỜNG HAI CHIỀU TẠI CÁC ĐOẠN LIÊN KÈ

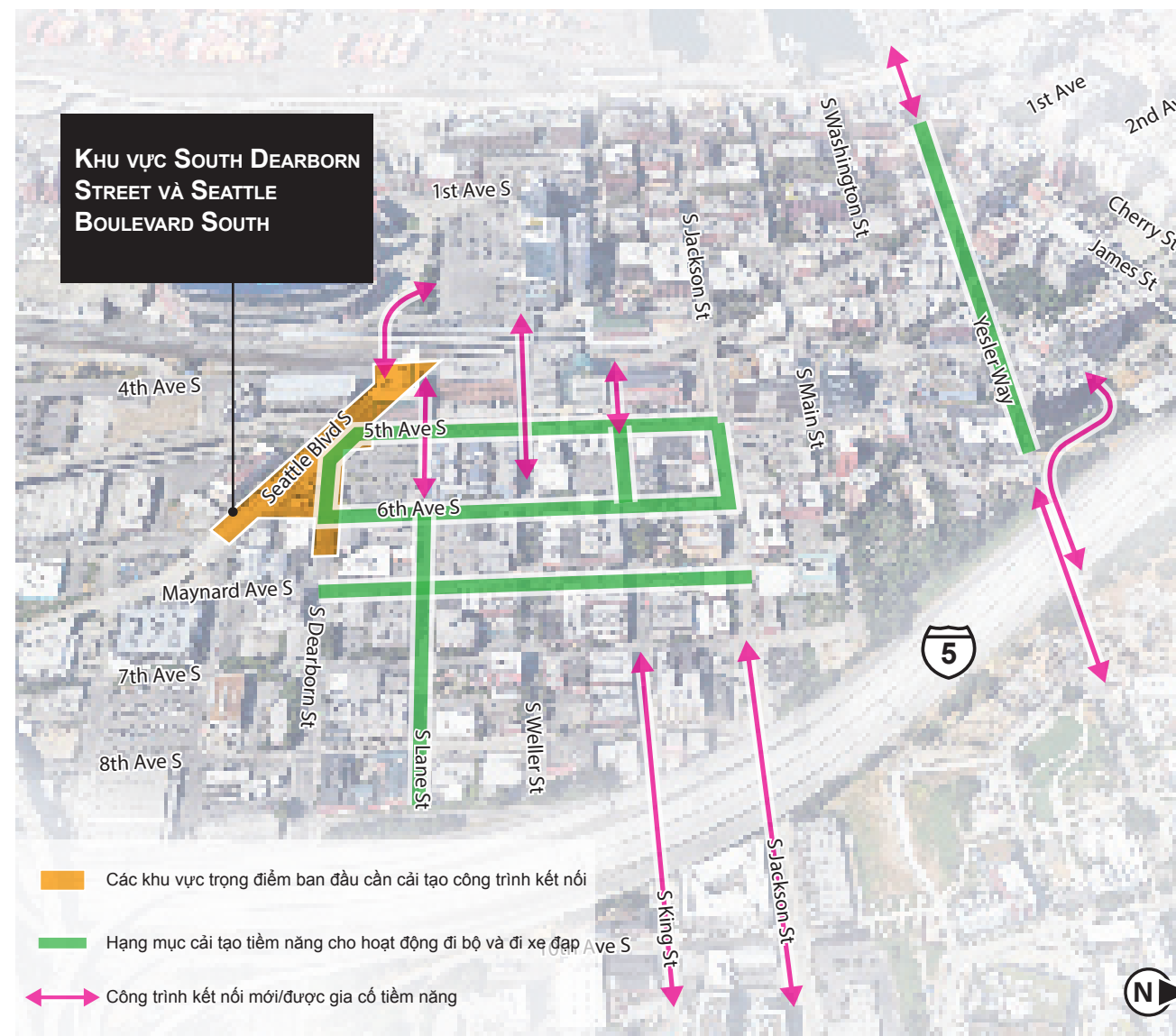
Trang này được để trống có chủ đích

CÁC CƠ HỘI TẠI DEARBORN & SEATTLE BLVD S

CHỈ CÁCH BA DẤY NHÀ VỀ PHÍA BẮC CÁC TRẠM XE LỬA LỊCH SỬ LÀ TÒA NHÀ CỦA SỞ DI TRÚ VÀ NHẬP TỊCH CŨ, HIỆN LÀ TRUNG TÂM INSCAPE DÀNH CHO NGHỆ SĨ VÀ VĂN HÓA, TUY NHIÊN TÒA NHÀ NÀY TÁCH BIỆT VỚI CID BỞI CÁC ĐƯỜNG HUYẾT MẠCH VÀ MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG DÀNH CHO Ô TÔ.

TRẠM ĐƯỜNG SẮT NHẸ TIỀM NĂNG TẠI ĐÂY SẼ XÚC TÁC PHƯƠNG ÁN PHÁT TRIỂN VÀ KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG MỚI NHẪM MỞ RỘNG RANH GIỚI CỦA CID, CŨNG NHƯ CUNG CẤP KHÔNG GIAN CHO PHƯƠNG ÁN TĂNG TRƯỞNG VÀ PHÁT TRIỂN MỚI ĐỂ Củng cố KHU PHỐ MÀ KHÔNG PHẢI DI DỜI CÁC CƯ DÂN VÀ DOANH NGHIỆP HIỆN TẠI.

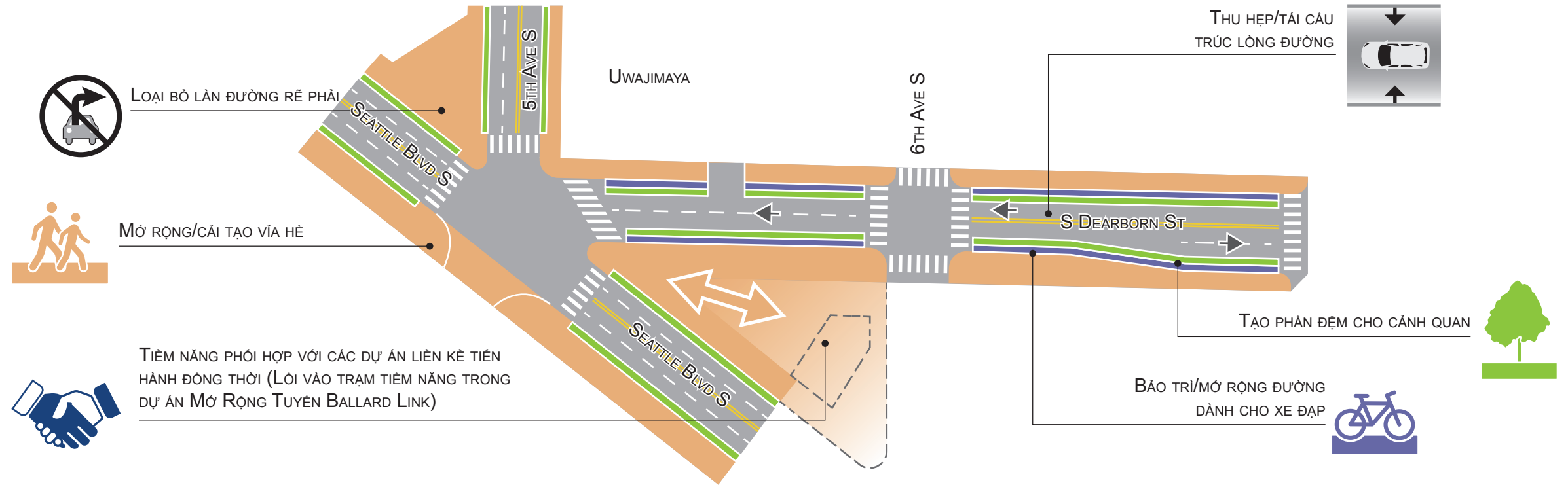
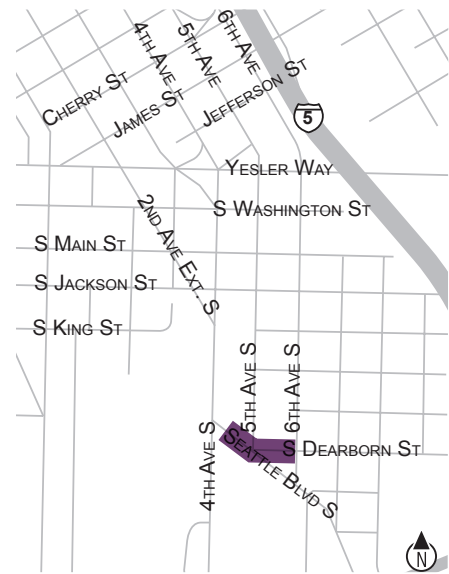
TRỌNG TÂM CỦA CHÚNG TÔI TẠI KHU VỰC NÀY LÀ SUY NGHĨ VỀ CHỨC NĂNG VÀ THIẾT KẾ CỦA ĐƯỜNG PHỐ ĐỂ TẠO THÊM KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG CŨNG NHƯ CÁC CÔNG TRÌNH KẾT NỐI CÓ THỂ ĐI BỘ Ở CUỐI KHU VỰC PHÍA NAM CID. ĐIỀU NÀY CÓ THỂ TẠO THÊM CƠ HỘI KẾT NỐI VỚI CÁC SÂN VẬN ĐỘNG VÀ DỊCH VỤ XE LỬA SOUNDER BẰNG ĐƯỜNG RAY.



PHƯƠNG ÁN ĐIỀU CHỈNH ĐƯỜNG PHỐ

SOUTH DEARBORN STREET

ĐỊA ĐIỂM



Ý TƯỞNG TỪ - NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023), TẦM NHÌN THIẾT KẾ HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG TẠI CID (2018) VÀ PHÂN TÍCH GIAO THÔNG (2023)

GIỚI THIỆU

CẢI THIỆN TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ BẰNG CÁCH MỞ RỘNG VÀ/HOẶC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG VỈA HÈ NHẪM TẠO ĐIỀU KIỆN CHO VIỆC ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN ĐỂ CẢI TẠO GIAO LỘ. BỎ SUNG ĐÈN CHO NGƯỜI ĐI BỘ Ở SOUTH DEARBORN STREET CHO PHÙ HỢP VỚI KHU LỊCH SỬ C-ID ĐỂ ĐẢM BẢO SỰ AN TOÀN VÀ NÉT ĐỘC ĐÁO.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN ĐỂ CHỊU HƠN Ở DEARBORN
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN GIỮA VÙNG LỖI KHU PHỐ CHINATOWN VÀ TRUNG TÂM PHÁT TRIỂN MỚI TIỀM NĂNG TRONG TƯƠNG LAI
- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ ĐỂ CHỊU HƠN TẠI SEATTLE BOULEVARD SOUTH
- DUY TRÌ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN HÀNG HÓA HIỆN TẠI

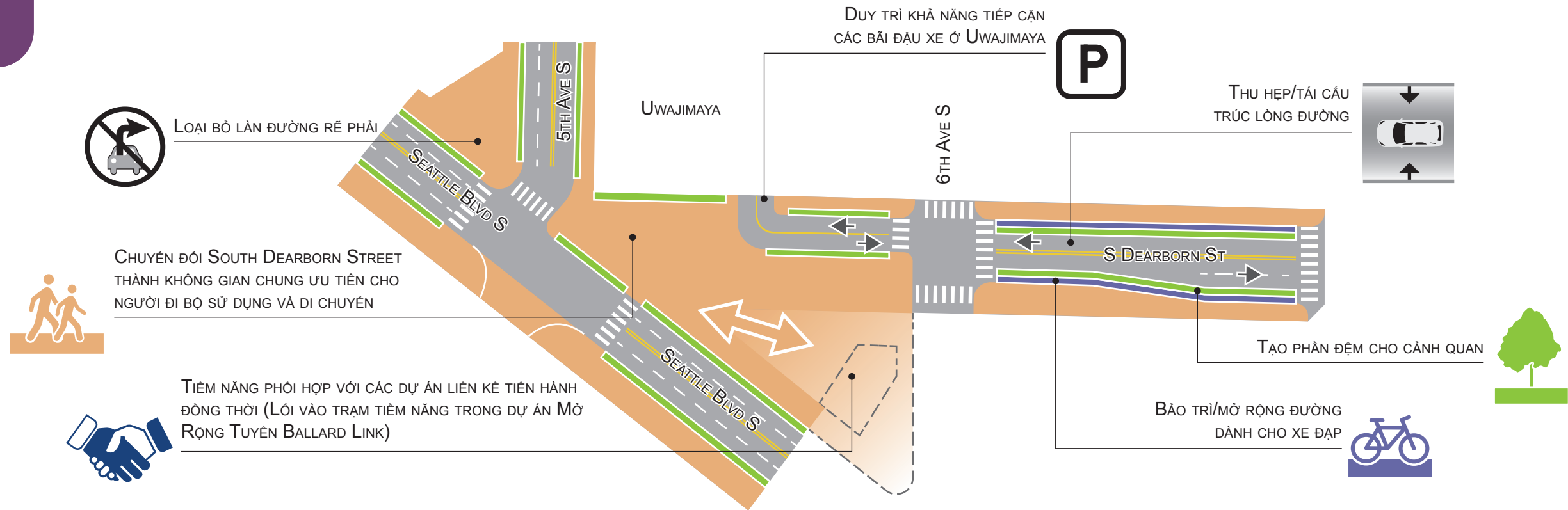
THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- VIỆC THI CÔNG CÓ THỂ HẠN CHẾ LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN MỘT SỐ ĐIỂM ĐẾN TRONG KHU PHỐ
- CÓ THỂ CÓ ĐÈN TÍN HIỆU VÀ/HOẶC THỜI GIAN ĐÈN TÍN HIỆU MỚI VÀ TÁI CẤU TRÚC LƯƠNG GIAO THÔNG

PHƯƠNG ÁN CHUYỂN ĐỔI ĐƯỜNG PHỐ

SOUTH DEARBORN STREET

ĐỊA ĐIỂM



Ý TƯỜNG TỪ - NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023), TẦM NHÌN THIẾT KẾ HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG TẠI CID (2018) VÀ PHÂN TÍCH GIAO THÔNG (2023)

GIỚI THIỆU

CHUYỂN ĐỔI **SOUTH DEARBORN STREET** TẠI GIAO LỘ VỚI **SEATTLE BOULEVARD SOUTH** THÀNH KHÔNG GIAN CHUNG ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ SỬ DỤNG VÀ DI CHUYỂN. **CẢI THIỆN** TRẢI NGHIỆM CỦA NGƯỜI ĐI BỘ BẰNG CÁCH MỞ RỘNG VÀ/HOẶC CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG VÍA HÈ VÀ KHÔNG GIAN CHO NGƯỜI ĐI BỘ NHẪM TẠO ĐIỀU KIỆN CHO VIỆC ĐI BỘ VÀ ĐƯỜNG PHỐ HOẠT ĐỘNG TÍCH CỰC GIỮA **6TH AVENUE SOUTH** VÀ **7TH AVENUE SOUTH** CŨNG NHƯ KHUYẾN KHÍCH CÁC PHƯƠNG TIỆN RẼ SỚM. **BỔ SUNG** ĐÈN CHO NGƯỜI ĐI BỘ Ở **SOUTH DEARBORN STREET** CHO PHÙ HỢP VỚI KHU LỊCH SỬ **C-ID** ĐỂ ĐẢM BẢO SỰ AN TOÀN VÀ NÉT ĐỘC ĐÁO.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ VÀ SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÓ BÁNH LĂN DỄ CHỊU HƠN Ở **SOUTH DEARBORN STREET**
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI TỐT HƠN GIỮA VÙNG LỐI KHU PHỐ **CHINATOWN** VÀ TRUNG TÂM PHÁT TRIỂN MỚI TRONG TƯƠNG LAI NHẪM KHUYẾN KHÍCH KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC CỬA HÀNG VÀ NHÀ HÀNG ĐỊA PHƯƠNG
- TRẢI NGHIỆM ĐI BỘ DỄ CHỊU HƠN TẠI **SEATTLE BOULEVARD SOUTH**
- THÊM KHÔNG GIAN MỞ/KHÔNG GIAN XANH
- CƠ HỘI TĂNG CƯỜNG VÀ TẬN DỤNG CÁC DỰ ÁN TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI (**DỰ ÁN MỞ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK - LỰA CHỌN THAY THẾ ƯU TIÊN CHO TRẠM C-ID**)

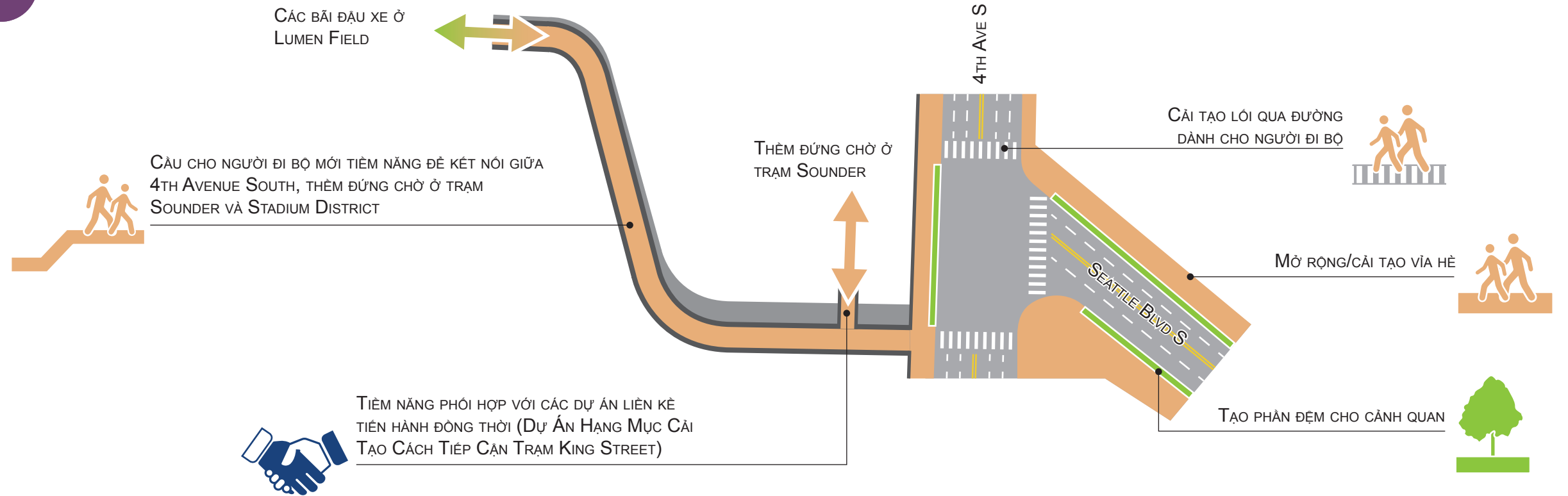
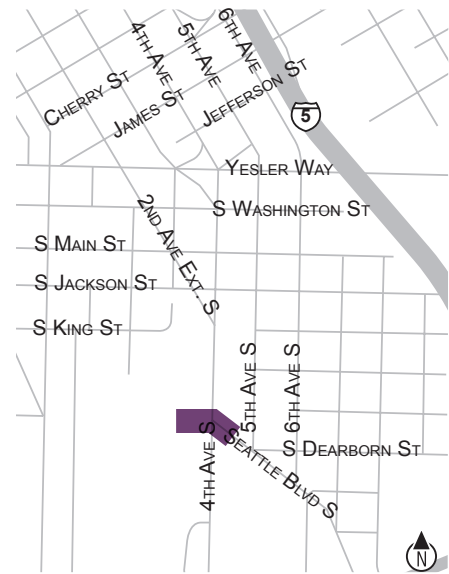
THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG, LƯU LƯỢNG PHƯƠNG TIỆN VÀ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC ĐIỂM ĐẾN TRONG KHU PHỐ CÓ THỂ BỊ HẠN CHẾ
- CÓ KHẢ NĂNG CẦN ĐIỀU CHỈNH THỜI GIAN ĐÈN TÍN HIỆU GIAO THÔNG VÀ CHUYỂN HƯỚNG CÁC LƯỒNG GIAO THÔNG ĐẾN **SEATTLE BOULEVARD SOUTH**, ĐẶC BIỆT LÀ LƯU LƯỢNG HÀNG HÓA

PHƯƠNG ÁN CẢI TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

4TH AVENUE SOUTH

ĐỊA ĐIỂM



Ý TƯỞNG TỪ - NGHIÊN CỨU THÊM LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN MỜ RỘNG TUYẾN BALLARD LINK (2023)

GIỚI THIỆU

CẢI TẠO LỐI ĐI QUA ĐƯỜNG DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ TẠI 4TH AVENUE SOUTH VÀ SEATTLE BOULEVARD SOUTH ĐỂ KẾT NỐI VỚI CẦU CHO NGƯỜI ĐI BỘ MỚI VỚI CÁC HẠNG MỤC CẢI TẠO KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG Ở PHÍA TÂY.

LỢI ÍCH TIỀM NĂNG

- BỔ SUNG CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ TỪ C-ID ĐẾN PIONEER SQUARE QUA STADIUM DISTRICT
- PHƯƠNG ÁN LỐI ĐI BỘ QUA ĐƯỜNG BỔ SUNG Ở 4TH AVENUE SOUTH CẢI THIỆN KHẢ NĂNG TIẾP CẬN VÀ SỰ AN TOÀN
- CƠ HỘI TĂNG CƯỜNG VÀ TẬN DỤNG CÁC DỰ ÁN TIẾN HÀNH ĐỒNG THỜI (DỰ ÁN HẠNG MỤC CẢI TẠO CÁCH TIẾP CẬN TRẠM KING STREET)

THÁCH THỨC TIỀM ẨN

- VIỆC XÂY DỰNG CẦU CHO NGƯỜI ĐI BỘ SẼ THAY ĐỔI KHÔNG GIAN XANH HIỆN CÓ VÀ/HOẶC KHẢ NĂNG LƯU THÔNG QUA CÁC BÃI ĐẠU XE
- CẦU MỚI SẼ CẦN ĐƯỢC BAN QUẢN TRỊ ĐƯỜNG SẮT VÀ BAN QUẢN TRỊ LỊCH SỬ XÉT DUYỆT



Ví dụ: Jackson Street. St. Paul. MN

- Làn đường dành cho xe đạp, người đi bộ và xe ô tô được phân cách rõ ràng
- Phần đệm trồng cây giữ nước mưa
- Lối đi bộ qua đường tốt hơn phù hợp với mọi người

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI



Ví dụ: Pike Place. 1st và Pike. Seattle. WA

- An toàn hơn cho người đi bộ
- Dễ dàng qua đường

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI



Ví dụ: Midtown Arcade. W 51st ST. Manhattan. NY

- Thu hẹp đường ở lối đi bộ qua đường nếu có thể
- Nhiều lựa chọn hơn về tuyến đường đi bộ
- Điều hòa giao thông

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI



4 PHỐ DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ

Ví dụ: Ximen Pedestrian District, Đài Bắc, Đài Loan

- Thúc đẩy việc đi bộ và hoạt động tại các cửa hàng
- Không gian cho những người bán hàng rong nhỏ lẻ và cây trồng
- Hệ thống chiếu sáng và biển báo cho người đi bộ

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI ● KINH TẾ



5 ĐƯỜNG PHỐ LỄ HỘI

Ví dụ: Chợ Đêm CID Seattle, WA

- Cấm phương tiện lưu thông trên đường phố để tổ chức các sự kiện đặc biệt
- Tạo điều kiện cho các doanh nghiệp địa phương hoạt động
- Các sự kiện tạm thời cho những người bán hàng rong nhỏ lẻ

● LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA ● KINH TẾ



6 ĐƯỜNG PHỐ CÀ PHÊ

Ví dụ: Pike Place, Seattle, WA

- Điểm đến hấp dẫn cho cư dân và du khách
- Thu hút khách hàng tới nhà hàng địa phương
- Tận dụng đường phố

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● KINH TẾ



Ví dụ: Portland Saturday Market, OR

- Sự kiện chợ nông sản
- Các buổi tụ họp ngoài trời
- Hoạt động tận dụng do cộng đồng lãnh đạo

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● KINH TẾ



Ví dụ: Tanjong Pagar, Singapore

- Bảo vệ trước thời tiết và ánh nắng
- Đường phố là điểm đến có mái che
- Tạo điều kiện cho cửa hàng hoạt động

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● KINH TẾ



Ví dụ: Little Saigon, Seattle, WA

- Tăng cường nét độc đáo và diện mạo của đường phố
- Cung cấp bóng râm và yếu tố tự nhiên

● KHẢ NĂNG KẾT NỐI

10

TRANH TRÊN ĐƯỜNG PHỐ



Ví dụ: Chinatown, New York City, NY

- Lối đi qua đường/đường phố an toàn hơn cho mọi người
- Đóng góp vào bản sắc của cộng đồng và thể hiện văn hóa

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

11

CON HÈM ĐƯỢC TẬN DỤNG



Ví dụ: Canton Alley, Seattle, WA

- Tăng cường hoạt động và sự an toàn trong các con hẻm
- Thêm không gian công cộng
- Cơ hội cho doanh nghiệp nhỏ

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

12

PHỐ ĐI BỘ



Ví dụ: The Porch tại Trạm 30th St, Philadelphia, PA

- Lát vỉa hè theo cách đặc biệt để có trải nghiệm đi bộ dễ chịu hơn
- Các bồn cây để bảo vệ khỏi giao thông

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI

13

GIAN THÔNG TIN / AN NINH



Ví dụ: Occidental Square, Seattle, WA

- Không gian công cộng được tận dụng
- Nhân viên cung cấp thông tin và đảm bảo an toàn

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI

14

HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG CHO NGƯỜI ĐI BỘ



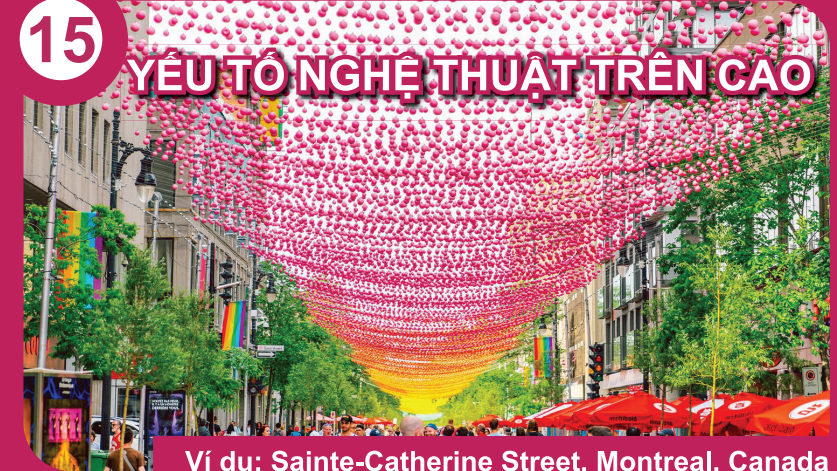
Ví dụ: Assembly Row, Somerville, MA

- Đèn chiếu sáng giúp nhìn rõ khuôn mặt và vỉa hè để đảm bảo an toàn
- Cung cấp môi trường dễ chịu an toàn

● AN TOÀN ● KHẢ NĂNG KẾT NỐI

15

YẾU TỐ NGHỆ THUẬT TRÊN CAO



Ví dụ: Sainte-Catherine Street, Montreal, Canada

- Tạo điểm đến và dấu ấn trong khu phố
- Đóng góp vào bản sắc của cộng đồng và thể hiện văn hóa

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

16

YẾU TỐ BIÊN BẢO TÌM ĐƯỜNG



Ví dụ: Chinatown, Los Angeles, CA

- Giúp mọi người tìm đường
- Có thể kết hợp bản sắc cộng đồng
- Điều hướng rõ ràng có thể tăng cảm giác an toàn

● KHẢ NĂNG KẾT NỐI

17

NƠI VUI CHƠI



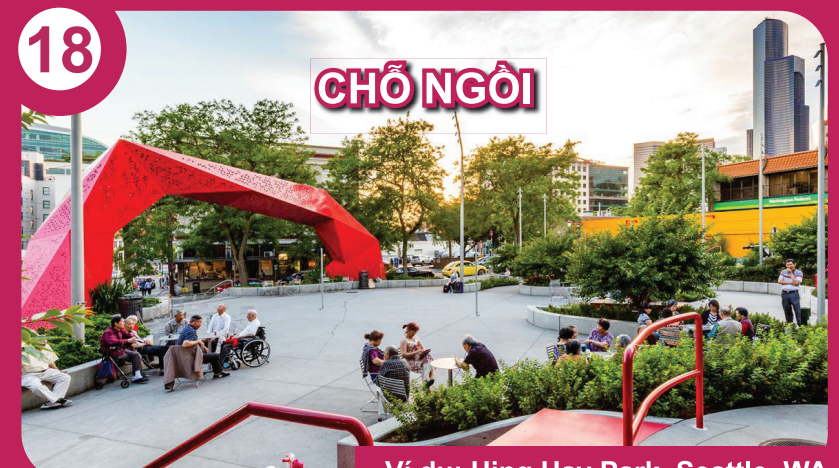
Ví dụ: Cincinnati Smale Riverfront Park, OH

- Yếu tố tự nhiên
- Công trình vui chơi có mái che
- Hoạt động cho mọi lứa tuổi

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

18

CHỖ NGỒI



Ví dụ: Hing Hay Park, Seattle, WA

- Kết hợp nhiều lựa chọn chỗ ngồi
- Bàn và ghế có thể di chuyển
- Cung cấp chỗ ngồi xung quanh bồn cây

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

19

QUẢNG TRƯỜNG CÔNG CỘNG / CÔNG VIÊN



Ví dụ: Moore Square, Raleigh, NC

- Kết nối cộng đồng đồng thời thúc đẩy kinh tế địa phương
- Các tổ chức phi lợi nhuận tận dụng công viên bằng các dịch vụ
- Các dịch vụ tập thể dục cho cộng đồng

● PHÁT TRIỂN CÔNG BẰNG ● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG
● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

20

CÔNG VIÊN / KHÔNG GIAN XANH



Ví dụ: Klyde Warren Park, Dallas, TX

- Không gian bãi cỏ rộng lớn và đường mòn đi bộ
- Bố trí tác phẩm nghệ thuật công cộng
- Cầu vồng cảnh quan/không gian công cộng ở phía trên

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

21

KHÔNG GIAN SỰ KIỆN



Ví dụ: Dilworth Park, Philadelphia, PA

- Không gian công cộng được tận dụng qua các hoạt động theo mùa
- Hợp tác với các nhóm cộng đồng

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

22 BÃI ĐẬU XE CỦA QUẬN
VỚI TẦNG TRỆT ĐANG HOẠT ĐỘNG



Ví dụ: Herma Parking Building, Yongin-si, Hàn Quốc

- Hợp nhất bãi đậu xe để có thêm cơ hội phát triển cộng đồng
- Tầng trệt đang hoạt động với các không gian bán lẻ nhỏ

● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG ● KINH TẾ

23 TÒA NHÀ LỊCH SỬ
ĐƯỢC CỘNG ĐỒNG TẬN DỤNG



Ví dụ: El Centro de la Raza, Seattle, WA

- Tái sử dụng thích ứng tòa nhà lịch sử
- Nguồn lực và các lớp học cộng đồng
- Sự kiện cộng đồng

● LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA ● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

24 PHÁT TRIỂN DO CỘNG ĐỒNG
LÃNH ĐẠO



Ví dụ: Plaza Roberto Maestras, Seattle, WA

- Kết hợp nhiều loại nhà ở và khả năng chi trả
- Tính bền vững tích hợp và không gian xanh
- Tiện ích cộng đồng

● PHÁT TRIỂN CÔNG BẰNG ● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

25

KHÁN ĐÀI NGOÀI TRỜI



Ví dụ: Museum Park, Moscow, Nga

- Chỗ ngồi để xã giao
- Không gian biểu diễn và tổ chức sự kiện

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG

26

MÁI NHÀ ĐƯỢC TẬN DỤNG



Ví dụ: Hypar Pavilion, NY

- Không gian công cộng nằm trên tòa nhà
- Nét riêng tạo ra điểm đến và điểm ngắm cảnh
- Có thể bao gồm các công trình kết nối trên gò đất

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG ● KINH TẾ

27

KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG HỖ TRỢ CHO SỰ KIỆN



Ví dụ: Trạm Target Field, Minneapolis, MN

- Chỗ ngồi ngoài trời và hoạt động được tích hợp với trạm trung chuyển
- Không gian sự kiện nhỏ hơn nằm bên cạnh sân vận động để hỗ trợ hoạt động cộng đồng
- Khu vực chuẩn bị cho các sự kiện diễn ra ở sân vận động

● KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

28

HỖ TRỢ LEO GÒ ĐẤT



Ví dụ: Gran Via, Vigo, Tây Ban Nha

- Hỗ trợ khả năng tiếp cận cho nhiều người dùng
- Công trình kết nối tốt hơn ở dốc đứng

 KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG

29

CẦU CHO NGƯỜI ĐI BỘ



Ví dụ: El Paso Pedestrian Pathways, El Paso, TX

- Lối đi qua đường an toàn cho người đi xe đạp và người đi bộ
- Phong cách riêng biệt có thể làm phong phú thêm nét độc đáo của cộng đồng
- Cấu trúc bền vững

 KHẢ NĂNG KẾT NỐI

30

HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG KHÔNG GIAN DƯỚI XA LỘ VÀ TẬN DỤNG KHÔNG GIAN DƯỚI XA LỘ



Ví dụ: "Aspire" bởi Warren Langely, Sydney, Úc

- Nghệ thuật hỗ trợ hoạt động tích cực trong không gian dưới xa lộ
- Đèn chiếu sáng giúp nhìn rõ vỉa hè và khuôn mặt để đảm bảo an toàn

 KHÔNG GIAN CÔNG CỘNG  KINH TẾ

31

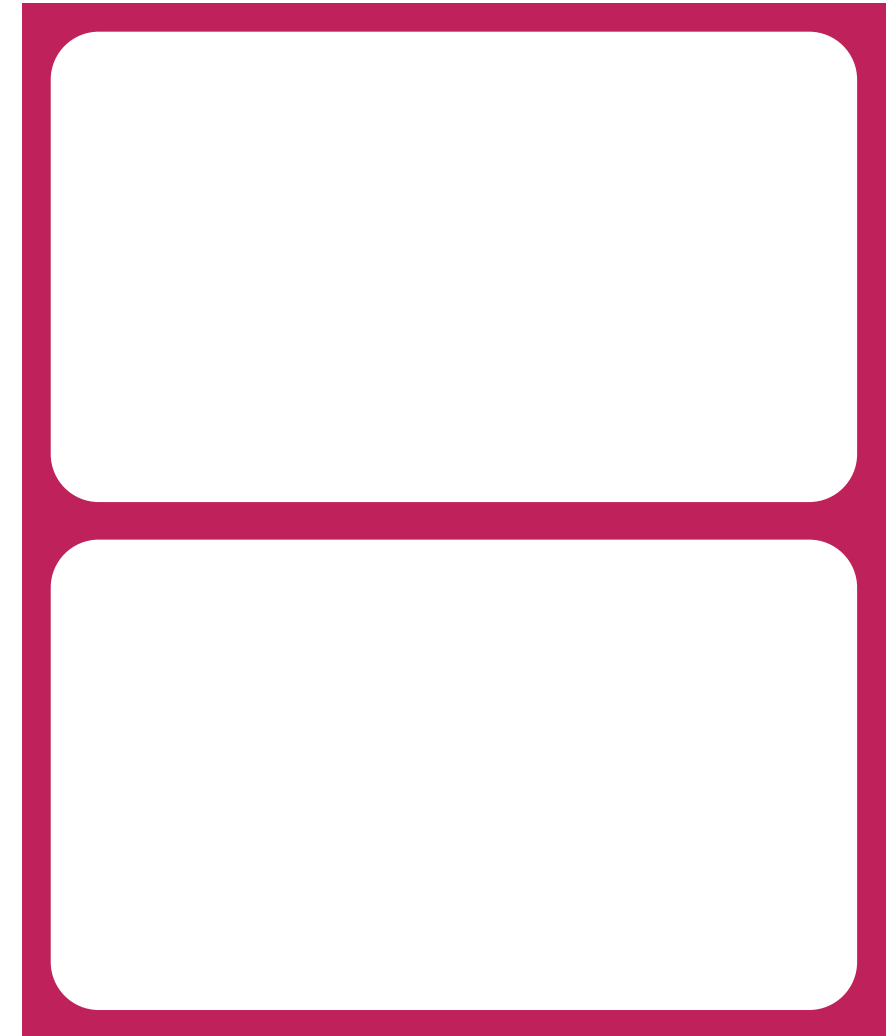
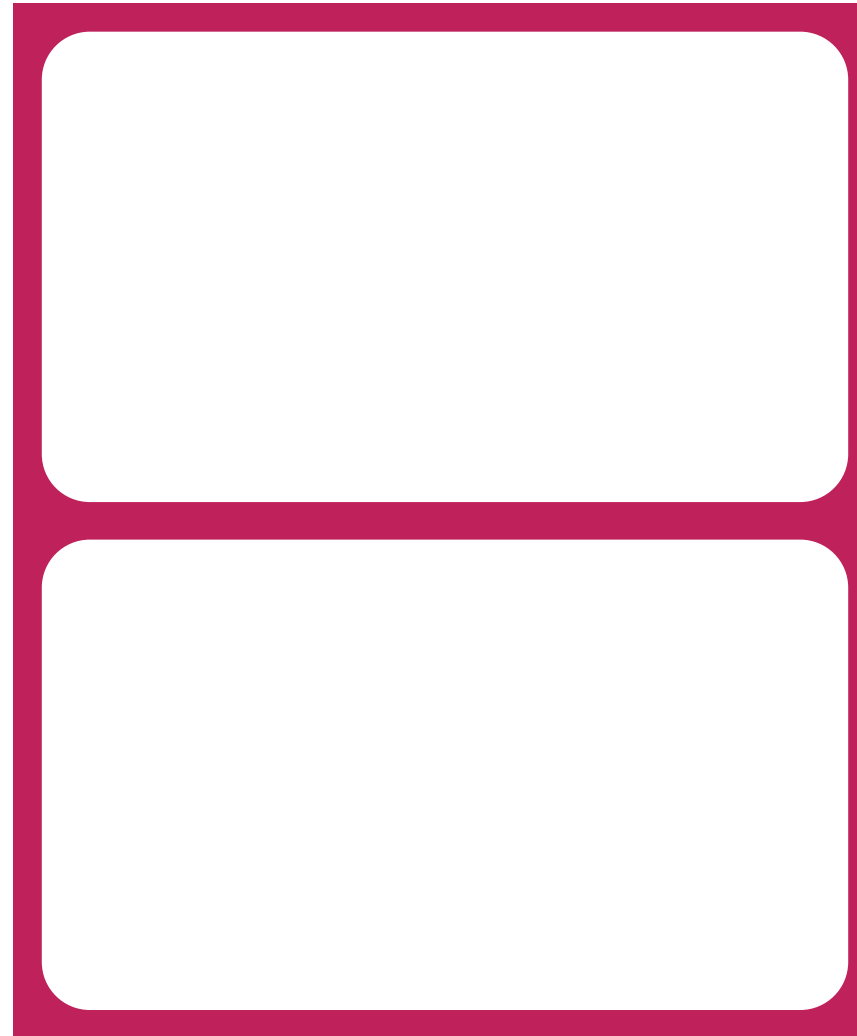
NGHỆ THUẬT



Ví dụ: “Beyond Reflection” bởi Lawrence Argent, Trung Quốc

- Nghệ thuật điêu khắc
- Đóng góp vào bản sắc của cộng đồng và

● LỊCH SỬ VÀ VĂN HÓA ● LỢI ÍCH CỘNG ĐỒNG





**SOUTH
DOWN
TOWN
HUB**

THEO DÕI CHÚNG TÔI TẠI ĐỊA CHỈ:

[SOUTHDOWNTOWNHUB.PARTICIPATE.ONLINE](https://southdowntownhub.participate.online)

Trang này được để trống có chủ đích